

## Kriterienliste zur Prüfung und Standardisierung von Berichten der Arbeitsgremien

<b>1</b>	<b>Allgemeine Angaben zum Bericht</b>
1.1	Arbeitsgremium: LAI  Ansprechperson/Tel.-Nr.: Nico Märker / Tel. + 49 (611) 815 - 1232  E-Mail: LAI-Vorsitz@umwelt.hessen.de
1.2	Bezeichnung der Berichte:  Vollzugshinweise „Verfahrensbeschleunigung durch Teilgenehmigungen und vorzeitigen Beginn“
1.3	Die Thematik des Berichts ist  <input checked="" type="checkbox"/> neu  <input type="checkbox"/> wegen sachlicher Änderungen neu erfasst
1.4	Kurze Zusammenfassung der Kernaussagen des Berichts:  Möglichkeiten zur Verfahrensbeschleunigung in immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsverfahren ergeben sich unter der derzeitigen Rechtslage aus der stärkeren Nutzung von Teilgenehmigungen (§ 8 BImSchG) sowie aus dem Instrument des vorzeitigen Beginns (§ 8a BImSchG). Der nun vorliegende Entwurf einer Vollzugshilfe zeigt auf, in welchen Fallkonstellationen die Instrumente der Teilgenehmigung und der Zulassung des vorzeitigen Beginns verfahrensbeschleunigend eingesetzt werden können. Darüber hinaus enthält der Entwurf Hinweise zur Strukturierung und effizienten Durchführung von Teilgenehmigungsverfahren und Verfahren nach § 8a BImSchG, bei deren Beachtung eine deutliche Beschleunigung des jeweiligen Verfahrens bzw. des Genehmigungsverfahrens insgesamt zu erwarten ist. Ergänzend finden sich in der Vollzugshilfe Auslegungshinweise zu den materiellen Voraussetzungen der §§ 8 und 8a BImSchG.

<b>2</b>	<b>Notwendigkeit des Berichts</b>
2.1	Warum wurde der Bericht erstellt / (Ziel):  Im Zuge des Paktes für Planungs-, Genehmigungs- und Umsetzungsbeschleunigung (TOP 36 der 99. UMK) wurde die LAI durch das BMUV darum gebeten, einen entsprechenden Bericht zu erstellen.
2.2	Auswirkungen und Relevanz für die Länder und den Bund:  Die Anwendung der Vollzugshinweise kann beschleunigend auf Vorhaben wirken, die immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsverfahren unterliegen. Dies betrifft speziell die Errichtung einer Anlage oder eines Teils einer Anlage oder für die Errichtung und den Betrieb eines Teils einer Anlage. Die Anwendung der Vollzugshilfe dient damit der Erfüllung eines wesentlichen Bausteins des Pakts für Planungs-, Genehmigungs- und Umsetzungsbeschleunigung.
2.3	Ergebnis bzw. Beschlussvorschlag:

	Beschlussvorschlag: Die UMK stimmt der Anwendung der Vollzugshinweise „Verfahrensbeschleunigung durch Teilgenehmigungen und vorzeitigen Beginn“ zu und erklärt sich mit ihrer Veröffentlichung auf der Homepage der LAI einverstanden.
--	--

<b>3</b>	<b>Analyse von Konfliktpotenzial</b>	
	Durch den Beschluss betroffene Gruppen und Auswirkungen	
	(bitte betroffene Gruppe angeben)	(Bitte Gruppierungen bzw. Bereiche angeben, bei denen der Beschluss Restriktionen zur Folge hat)
	Bund	
	Länder	
	Unternehmen (einschl. Landwirtschaft)	
	Bürgerinnen und Bürger	
	Sonstige	

<b>4</b>	<b>Kostenfolgenabschätzung</b>						
4.1	Welche Kosten werden bei Beschluss der Ergebnisse verursacht? (Bitte einmalige Kosten mit Zusatz A, wiederkehrende Kosten mit Zusatz B angeben)						
	(bitte betroffene Gruppe angeben)	Personal-kosten	A	B	Sachkosten (incl. Verfahrenskosten)	A	B
	Bund						
	Länder						
	Unternehmen (einschl. Landwirtschaft)						
	Bürgerinnen und Bürger						
	sonstige						
Falls die Kosten nicht angegeben werden können, bitte erläutern:							
Bei der Anwendung der Vollzugshinweise fallen keine unmittelbaren Kosten an.							
4.2	Wurde eine Kosten-/Nutzenanalyse angestellt und Einsparungsmöglichkeiten geprüft? (bitte Ergebnis darstellen) nein						

<b>5</b>	<b>Alternativen</b>	
5.1	Welche Auswirkungen hätte ein Verzicht des vorgeschlagenen Beschlusses:  Durch die Anwendung der Vollzugshinweise sollen Vorhaben, die immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsverfahren im Bereich der Errichtung einer Anlage oder eines Teils einer Anlage oder der Errichtung und des Betriebs eines Teils einer Anlage unterliegen, beschleunigt werden. Bei Verzicht auf die Anwendung würden die unter der derzeitigen Rechtslage bestehenden Möglichkeiten zur Beschleunigung nicht genutzt.	
5.2	Welche Alternativen bestehen und/oder wurden geprüft: -	